

Assemblée Générale Ordinaire du 19 09 26



***Comité pour la
Réouverture de La ligne Oloron- Canfranc.***

RAPPORT D'ACTIVITÉS.

Après l'assemblée générale du CRELOC du 27 septembre 2025, les membres du conseil d'administration, se sont réunis le 09 octobre 2025 pour élire le bureau. A ce jour, il n'y a eu aucun changement notoire, Alain Cazenave-Piarrot est réélu président de l'association, Gérard Lopez, comme trésorier et moi-même, Tristan Guizard, comme secrétaire. Jean-Pierre Soustre et Bernard Cazenave sont respectivement élu, vice-présidents, le premier est en charge des affaires techniques ferroviaires et le second en charge des relations avec les élus. Pour terminer les administrateurs sont : Philippe Gauzence de Lastours, Astrid Danguy, Régine Péhau-Gerbet, Henri Paroix et Jean-Luc Palacio.

La situation politique du pays en cet automne 2025, nous pose de sacrés problèmes pour aller à la rencontre de personnalités publiques et politiques afin d'exposer nos arguments sur la réouverture de la ligne. Un peu plus localement nous avons conservé des liens avec la région Nouvelle-Aquitaine et notamment son président, Alain Rousset. Les deux chargés de mission sur le dossier de la réouverture de la ligne Pau-Canfranc-Saragosse, Jonathan Vilchez et Corentin Pastoret, étaient des plus muets, car nous l'apprendrons plus tard, ils souhaitent ne pas être sollicité par quelque association ou aucun mouvement, lors de l'écriture du dossier d'enquête publique. En revanche, le préfet, lui-même, est resté inaccessible.

Le gros événement touristique de cet automne 2025 est l'arrivée du train historique de Toulouse, en voie 1 de la gare d'Oloron-Sainte-Marie, où quelque 250 personnes en sont descendues. cinq cars étaient affrétés pour l'occasion afin de leur faire découvrir le reste du tracé jusqu'à Bedous puis Canfranc. Nous étions représentés ainsi que l'association GéolVal pour expliquer le caractère géologique de la ligne mais aussi l'ensemble des particularités qui la composent (notamment le passage à niveau sur le rond-point de Bidos qui en a intrigué plus d'un). Un joli apéritif animé par des chanteurs sous la halle de Bedous a conquis par mal de voyageurs puis l'ensemble des restaurants ont été mis à contribution afin de pouvoir sustenter tout ce beau monde.

Le voyage s'est poursuivi jusqu'à Canfranc, avec la visite de l'historique et monumentale gare. Nous regrettons cependant le manque de moyen de sonorisation lors des explications sur

l'ancienne plateforme ferroviaire. Le retour s'est effectué sans encombre jusqu'au sifflement de départ du train en sortie de la gare d'Oloron.

En fin d'année 2025, un débat TV est organisé par la République des Pyrénées où est présent Bernard Uthurry (aujourd'hui ancien Maire d'Oloron-Sainte-Marie), Michel Bernos (maire de Jurançon), le directeur territorial régional de SNCF Réseau et les opposant de Pyrénées Bien-Commun. Les journalistes se sont plaints de notre absence mais cela a été plutôt stratégique, notamment avec les interventions de Bernard, fervent défenseur de la réouverture.

Nous apprendrons que PBC demande une partie introductive au conseil municipal d'Osse-en-Aspe afin de leur exposer leurs arguments du contre. Merci à Henri d'avoir été présent ce jour-là et ton compte rendu, où nous avons souligné la défense appuyée de Gérard Burs, maire, pour ce projet de réouverture.

Notre travail se poursuit donc en interne, où nous prenons les décisions sur les points importants à développer en réunion publique et privé (principalement avec les maires s'opposant à la réouverture).

En ce début d'année 2026, nous envoyons traditionnellement la carte de vœux aux différentes édiles communaux et politiques locaux. Nous nous rendons le plus possible aux réunions de Désinformations proposé par nos opposants afin de contrer leur discours néfaste et faux, comme à Osse-en-Aspe, Bidos, Urdos ou Poey-de-Lescar.

Nous étudions le fait de réaliser 2 petits TEASER (définition : accroche publicitaire destinée à intriguer le public et à retenir son attention jusqu'à la campagne proprement dite) ou (première bande-annonce d'un film, volontairement courte, percutante et énigmatique, diffusée des mois avant la présentation officielle de l'œuvre et sa sortie en salle), avec le concours de la réalisatrice Laurence Fleury de Pau. Cela nous permettrait de le diffuser sur les réseaux sociaux, notre site internet et en général pour appuyer notre discours. Les finances de l'association le permettent cependant s'il y a des connaisseurs dans ce style de scénarios à écrire, n'hésitez pas, rejoignez-nous, on aura grandement besoin de votre savoir et de votre aide !

Bien évidemment les élections municipales au début printemps, nous bloque sur pas mal de points (rencontre politiques entre-autres) et effectivement quelques changements ont été d'actualité, notamment à Pau ! Malgré la réélection de plusieurs édiles farouchement opposé, comme à Gan, Jurançon, Gelos et Ogeu-les-Bains, nous nous réservons le droit ou non, de les rencontrer. Mais le pire c'est que nous entendons remonter de leur part de ne pas avoir été informé de la concertation publique organisée en 2024. Un joli enfumage...

Nous remarquons également des discordes entre la Région et la SNCF, qui n'arrange en rien sur l'avancement du dossier mais pour cette dernière c'est du temps de gagné. Dans cette attente, nous avons décidé de rester à l'écart mais surtout d'être attentif à ce qui pourrait se préparer.

Enfin, le contact reprend avec la Région car ils décident d'organiser des ateliers de synergies territoriales, le premier à Oloron avec pour thème : Tourisme et Culture puis Transport durable et Mobilité douce des personnes, le second à Pau avec pour thème : Bassin de vie et de travail puis Économie et Transport de marchandises. Nous étions représentés sur ses deux rencontres. Jonathan Vilchez nous donne une bonne nouvelle, le dossier d'enquête publique sera déposé auprès des services de l'État, une dizaine de jours après ces ateliers. Puis viendra les éventuelles corrections et épluchages de celui-ci avant un démarrage de l'enquête qui devrait avoir lieu en décembre de cette année. De notre côté, nous finalisons un argumentaire précieux pour enfoncer le clou lors d'éventuels débats.

Une réunion de restitution, compte-rendu/bilan a été fait ce mercredi 16 septembre à Canfranc où était présent ACP, BC, MR...

L'été arrive bien trop tôt cette année et nous sommes accablés par ces chaleurs déconcertantes mais nous nous mobilisons encore et toujours sur les marchés de Bedous. Nous avons réduit d'un accord commun, à trois présences sur les jeudis les plus fréquentés, entre fin juillet et le 15 août. Un bilan plutôt positif en est ressorti avec quand même onze adhésions supplémentaires et un tourisme affligé par l'arrêt terminus des trains à Bedous.

Une affiche est réalisée en commun avec nos amis de la CREFCO, que vous pouvez-voir ici et qui a été affiché dans plusieurs commerces/administrations etc...

Pour conclure :

OUI, à l'heure du changement climatique et de la décarbonation des transports demandés par la haute-sphère, LE PLUS NATUREL EST DE RÉOUVRIR LE CANFRANC !

Le secrétaire,
Tristan GUIZARD