

Assemblée Générale Ordinaire du 27 09 25



**Comité pour la
Réouverture de La ligne Oloron- Canfranc.**

RAPPORT MORAL.

- Depuis une année, l'activité du CRELOC a continué son action militante, en fonction de sa stratégie et d'opération tactiques, chacune mûrement débattue au cours des réunions mensuelles du CA- Bureau.

- Si les buts de notre association restent les mêmes, avec d'une part la remise en service des 33 km encore fermés entre Bedous et Canfranc et d'autre part la modernisation intégrée de toute la ligne entre Pau et Saragosse, - avec au premier plan l'électrification du parcours dans son entier-, nous avons adapté avec détermination nos actions à la situation du dossier.

- Pour cela nos actions se déroulent au triple plan institutionnel, politique et de terrain.

1. Au point de vue institutionnel.

- La grande question qui nous a préoccupé toute l'année est celle de l'enquête d'utilité publique qui devait être précédée d'un dossier dûment constitué par SNCF Réseau – maître de projet et d'ouvrage- et par le CRCA et à l'issue de laquelle viendra la Déclaration d'utilité publique.

- Or les choses ont traîné de report en report : le dossier qui devait être déposé ce début d'automne ne le sera qu'au printemps 2026, car il s'agit d'un dossier complexe en trois volets qui interagissent et ralentissent d'autant son avancement.

▪1. Le montant de travaux, chiffré par SNCF Réseau

*Le chiffrage du devis : on a abandonné les 450 M. d'€ de naguère, mais il sera inférieur aux 805 M d'€ que certains ont avancé. Les coûts présentés par SNCF Réseau sont parfois délirants, surtout pour les ouvrages à restaurer : des questions se posent pour les tunnels du Peilhou et du Lazaret

*On est obligé de passer par SNCF Réseau, maître d'ouvrage, sauf si l'entité déléguait à une autre entreprise meilleur marché, comme ADIF.

* Mais comme la DUP se placera dans une structure de droit européen, donc ouverte à la concurrence, ce qui remettrait en selle d'autres entreprises, comme ADIF, cela pourrait donner des prix moins élevés que ceux des devis SNCF.

▪ 2. Le bilan socio-économique.

* On ne parle plus- ni à SNCF Réseau, ni à la Région- d'« autoroute ferroviaire », choix de communication malheureux ressassé à satiété par les anti-rails et on veut établir un projet équilibré.

* Nous savons désormais que le Canfranc rouvert sera le train des céréales entre le sud-ouest et l'Aragon : **c'est le maïs qui va sauver le Canfranc**. Ce qui infirme, au passage, certains délires d'opposants qui dénoncent une nouvelle route de la soie avec invasion par le Canfranc des produits chinois.

▪3. L'étude d'exploitation.

* SNCF Réseau travaille le projet avec 30 desserte Voyageur et 10 circulations Fret : ce sont les croisements qui bloquent.

- Les trois aspects sont liés et doivent avancer de front : ça patine donc, mais ça va déboucher : printemps 2026 pour le dépôt du dossier.

▪ **Il reste à trouver la part de financement de l'État.** Rien n'est donc gagné !

2. Au point de vue politique.

- Le CRELOC et la CREFCO attendaient beaucoup du rendez-vous obtenu à Matignon auprès du Premier Ministre au printemps dernier : chou blanc.

▪ Mais nous savons que le conseiller Transport du Cabinet, restera en fonction dans le prochain. Et nous restons en contact.

- En Février, réception à Canfranc par les deux eurodéputés Aragonais d'une délégation du Parlement européen. Avec un aréopage bien fourni d'entrepreneurs aragonais, toutes branches représentées. Seule autour de la longue table est restée vide la chaise du gouvernement français.

▪ Bien évidemment on y a essentiellement traité du Canfranc, dans le cadre du transfrontalier. Y compris au point de vue stratégique, guerre en Europe oblige.

▪ Un déplacement à Bruxelles avec nos amis de la CREFCO est en préparation.

3. Au point de vue actions sur le terrain.

- Le CRELOC a très consciencieusement participé aux réunions de concertation et à leur bilan.

▪ Et nous avons préparé un Argumentaire à destination de nos adhérents et sympathisants pour qu'ils puissent étayer leur soutien au moment de l'enquête d'Utilité Publique.

- Le 20 juillet le CRELOC a rejoint à Canfranc les amis de la CREFCO, pour la concentration annuelle.

▪ On a pu mesurer l'avance prise par l'Espagne dans le processus de remise en service Bedous- Canfranc : tout est prêt pour accueillir les trains venus de France, même les traverses à 4 encoches.

▪ Environ 300 personnes, présence des maires de Canfranc et de Bedous.

- Le CRELOC était présent sur le marché de Bedous chaque jeudi du 14 juillet au 15 août de 7 h. à midi avec un stand, vente de nos publications et distribution de tracts.

▪ Je remercie ceux de nos adhérents qui sont venus pour donner un coup de main.

- Nous avons rencontré un grand élan de sympathie chez la plupart qui nous ont vite fait oublier quelques rebuffades.

- L'hiver prochain nous irons sur le marché d'Oloron-Sainte-Marie distribuer nos tracts et dépliants, avant le début de l'enquête d'Utilité Publique.

- Enfin, la plupart d'entre vous a reçu notre Lettre d'été 2025. Des exemplaires papier sont à la disposition de celles et ceux qui auraient échappé à la distribution.

En conclusion, trois idées :

- Au CRELOC nous sommes déterminés, mais tout serait mieux si nous étions plus nombreux au CA.

- Je lance donc appel aux bonnes volontés.

- Au CRELOC, nous avons l'œil rivé sur la prochaine échéance que constitue la DUP.

- Nous avons déjà fait beaucoup, mais rien ne sert de regarder dans le rétroviseur : c'est de face qu'il faut franchir les dernières rampes.

Je vous remercie de votre attention.

Le Président, Alain Cazenave-Piarrot.