

CRÉLOC – AGO du 19/10/24

## RAPPORT D'ACTIVITÉ

Ce rapport a été préparé par Alain Cazenave-Piarrot et sera présenté par Jean-Luc Palacio.

Le CRÉLOC a milité tout au long de l'année écoulée avec des réunions du Bureau/CA, des actes publics, une intense activité épistolaire et de communication. Le tout a été mené avec une équipe réduite. Les membres du Bureau/CA ont toujours répondu présent aussi bien pour la gestion au jour le jour que pour les interventions exceptionnelles.

Ce rapport d'activité se décline en trois volets : le Conseil d'Administration, les actes, la communication, même si chacun est imbriqué dans les deux autres au niveau du quotidien.

### 1. L'activité du Conseil d'Administration

- Le Conseil d'Administration s'est réuni 9 fois depuis la précédente Assemblée générale d'octobre 2023, dont quatre fois en visioconférence à cause du bilan carbone. Devant l'augmentation des prix du kérosène, nous faisons des visioconférences de temps en temps. Le présentiel permet de resserrer les liens, d'autant qu'un repas réunit ensuite ceux qui peuvent rester.

- Pour chacune des visioconférences c'est la FNAUT Nouvelle-Aquitaine qui nous héberge. Sinon les réunions en présentiel ont lieu à la Brasserie Royale à Pau – 18 h- où nous disposons toujours d'une agréable pièce isolée.

- L'ordre du jour est préparé à l'avance, par courriel. Les excuses dument consignées, ce qui nous permet d'aller vite.

- Les travaux du Bureau/CA se répartissent en trois grands moments : bilans de la situation politique, économique et sociale du mois écoulé et bilan des actions engagées, analyse et prospective, modalités d'action. **Nous organisons nos actions en fonction de nos analyses.** Nous essayons de rester centrés sur notre objectif fondamental, sans céder ni à l'émotion ni au spectaculaire. Le tout est minuté.

- Enfin, chaque jour, nous échangeons des courriels avec des infos, des photos (Gérard Lopez et François Rebillard), une revue de la presse française sur la thématique « Transports et Territoires » (Jean-Luc Palacio), une revue de la presse aragonaise et espagnole (Gérard Lopez) et d'autres apports plus ponctuels. Nous calons ainsi nos actions, préparons les lettres et les textes, corrigeons ce qui ne cadre pas.

### 2. Les actes

- Nous avons publié cet été, avec nos amis de la CREFCO, un Opuscule, complément du Livre Blanc de 2019. Écrit en français et en espagnol, il a pour titre : « Pau-Canfranc-Saragosse. État de la question ». Chacun des volontaires a apporté sa contribution. Il se compose de textes, suivi d'un cahier de photos. Nous avons tout particulièrement soigné la couverture,

avec un convoi de conteneurs, tracté en double par deux locomotives Vectron Siemens, appartenant à deux opérateurs différents. La pente, le fret, l'électrification, les motrices, les opérateurs de traction, la signalisation : voilà ce que nous voulons sur le Canfranc, sauf la double voie bien sûr.

- Le 25 mars, suite à une recommandation de M. Jean Castex, ancien Premier ministre et patron de la RATP, nous avons échangé au cours d'une visioconférence avec trois conseillers du Ministère des Transports qui ont reconnu que, pour le moment, il n'y avait pas de financement pour les travaux de réouverture.

- Une délégation du CRÉLOC s'est rendu à la gare de Puyoô, pour « visiter » le terminal de transport combiné créé à la demande de Géodis, la filiale route de la SNCF, pour le transport de matières dangereuses (voir [article sur le site du CRÉLOC](#)).

- Nous avons rencontré M<sup>me</sup> Marion Aoustin-Roth, la nouvelle Sous-Préfète d'Oloron-Sainte-Marie, pour lui présenter notre vision commune (CREFCO et CRÉLOC) pour la réouverture du Canfranc. Nous l'avons invité à visiter la ligne, lorsqu'elle le voudrait. Nous avons été invités, auparavant, au pot de départ de sa prédécesseure, M<sup>me</sup> Anna Nguyen.

- Dans le même ordre d'idées, nous avons rencontré avant l'été (Christian Broucayet et Jean-Luc Palacio) le Secrétaire général aux Affaires Régionales (le SGAR), M. Patrick Amoussou-Adéblé, qui officie auprès du Préfet de Région. Une bonne écoute, une bonne connaissance du dossier mais, comme à Paris, pas d'annonce inconsidérée.

- Nous n'avons toujours pas réussi à prendre contact avec François Bayrou, nos demandes répétées restent sans réponse. Ni avec le Maire de Lourdes. Mais nous avons rencontré le président Alain Rousset à Bedous, lors d'un apéro « militant », après le marché du 8 août.

- Pour les élections du printemps, nous avons envoyé nos questionnements aux candidats. Iñaki Echaniz a publiquement soutenu la réouverture : il a été réélu sans coup férir. Karima Delli, ancienne présidente de Commission Transports au Parlement européen est venue à Oloron-Sainte-Marie en avril dans le cadre de la campagne d'Europe-Écologie-Les-Verts. Nous l'avons rencontré. CREFCO et CRÉLOC avons également répondu à l'invitation du Parti Communiste français et de Izquierda Unida, à Canfranc, avec des syndicalistes cheminots, et à la réunion publique du soir, à Oloron-Sainte-Marie.

- Le CRÉLOC est très vigilant sur les dysfonctionnements de la ligne Pau-Oloron-Bedous (L55). Nous avons participé au Comité de Ligne du 23 mai.

- Nous avons aussi milité avec nos amis de la CREFCO, d'abord en publiant un tract commun lors des élections européennes ; ensuite, en assistant comme invités à la Rencontre Alain Rousset/Georges Azcón (le président de l'Aragón) le 16 juillet à Canfranc ; enfin, en participant à la cérémonie commune CREFCO/CRÉLOC en hommage à Luis Granell, avec la pose d'une plaque en gare de Canfranc le 21 juillet.

- Nous avons été invités à deux réunions sur la traction hydrogène dans le cadre du Collectif H2Aspe organisé par TEREKA, quand bien même nous savons que, à ce jour, un tel mode de traction est incompatible avec le profil de la ligne. *Et nous réfléchissons, entre membres du*

*CRÉLOC sur un tel type de traction (PM) et sur les caractéristiques de possibles locomotives fret sur la ligne (JPS). Travail prospectif pour le moment.*

- Enfin, nous participons *es qualités* à la concertation préalable du public sur le projet de réouverture, organisée par SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexion, sous l'égide de la Commission nationale du débat public (CNDP), instance indépendante. Philippe Gauzence de Lastours a rencontré, à leur demande, les deux garants. Ils ont reçu nos publications. Nous assistons et participons aux réunions publiques et ateliers organisées. Nous allons continuer le CRÉLOC va déposer sa contribution sur le site officiel de la concertation. Il vous est aussi possible de donner votre avis ou de poser des questions. Vous trouverez le lien sur le site du CRÉLOC. Le Bureau/CA a prévu de vous adresser une note d'information à ce propos, dans les tout prochains jours.

### **3. Extériorisation - Communication**

- Nous entretenons des échanges étroits et réguliers avec le Conseil régional de Nouvelle Aquitaine (le Président et Philippe Gauzence de Lastours), la SNCF – aussi bien SNCF Réseau que SNCF Voyageurs (Philippe Gauzence de Lastours et Christian Broucayet) –, avec les associations amies du département, avec la FNAUT et la FNAUT Nouvelle-Aquitaine (Christian Broucayet), l'AEDTF (François Rebillard). Et avec nos amis de la CREFCO, bien sûr (Gérard Lopez et le Président) !

- Depuis le mois de mars, le CRÉLOC siège au Comité de Développement du Pays de Béarn (Bernard Cazenave).

- Nous avons envoyé des cartes de vœux par La Poste et par le Net.

-- Nous avons rédigé un nouveau tract « 7 raisons de rouvrir le Canfranc » que nous distribuons à chaque occasion, avec en photo, à côté de notre logo, la même photo Brenner. Jackie Baranaukas, la maquettiste, est installée à Orthez. C'est l'imprimerie ICN d'Orthez qui a fait les tirages. Diffusion papier et diffusion électronique.

- Nous avons publié notre Lettre d'été en août. 10 pages. Un encart pour annoncer les deux AG d'aujourd'hui.

- Présence sur le marché de Bedous chacun des jeudis entre le 14 juillet et le 15 août. Un grand merci à l'adjoint au Maire de Bedous qui nous a bien placés. Le tout à l'abri du barnum récemment acquis et devant notre banderole.

- Communiqué de presse ou interviews chaque fois que le processus de réouverture ou la pertinence du projet sont questionnés. De même, nous avons participé à plusieurs reportages télé et à la préparation d'un film sur la vallée d'Aspe par M. Loyer.

-Enfin, comme l'a évoqué le Président dans son rapport moral, le CRÉLOC a finalisé sa collaboration avec une classe de SEGPA au Collège Jeanne d'Albret. À noter que ces élèves ont remporté, grâce à ce projet, le second prix, à Paris, lors de la finale du concours *Les Génies de la Construction*. Nous devons préciser que s'ils n'ont pas eu le 1<sup>er</sup> prix, c'est... parce qu'ils l'avaient gagné l'an passé ! (pour en savoir plus : <http://le-creloc.com/bravo-les-jeunes>)

**En conclusion...**

- Le Bureau/CA du CRÉLOC est une petite équipe qui milite sur un objectif précis – la réouverture du Canfranc –, et poursuit son action avec constance, pugnacité et résilience.
- Si le combat se poursuit, il se trouve piloté par d'autres acteurs dont, parfois, nos adversaires d'hier, qui sont ainsi devenus nos alliés objectifs : c'est une autre façon de fonctionner. Mais nous restons toujours vigilants tant que rien n'est acquis.

Je vous remercie de votre attention.