

AG du CRELOC du 8 septembre 2018

Rapport activité 2017/2018

Lors de l'AG, il y a un an, nous avons élu un conseil d'administration de 14 membres. Un bureau a été constitué dont vous avez pu lire la composition et la répartition des fonctions et responsabilités. Cela vous a été communiqué dans les comptes-rendus envoyés à tous les adhérents, par courriel ou voie postale, comme c'est maintenant l'usage au CRELOC.

Conformément aux statuts adoptés en 2016, le bureau et le CA se réunissent conjointement. Depuis notre dernière AG cela a été le cas à 5 reprises. A cela doivent être ajoutées les correspondances, échanges, circulations de documents, débats préalables aux décisions du CA principalement par courriel. Cela fait la majorité du travail quotidien des administrateurs. L'information circule et les revues de presse sont quasi quotidiennes : celle de Jean-Luc Palacio pour la part francophone et celle de Gérard Lopez pour le versant espagnol. Sans oublier la page Facebook.

La relecture des compte-rendus de CA montre l'ensemble des actions menées ou engagées par le CRELOC et traduit les débats internes sur la situation et les perspectives de réouverture complète de la ligne Pau Saragosse.

En bref qu'avons-nous fait toute cette année ?

- Nous avons été auditionnés, dans le cadre des études préalables à la réouverture de la ligne Pau Canfranc par les bureaux d'étude « Transmission » et « Ineo » ;
- Le nouveau site du CRELOC fonctionne vous y trouverez les dernières informations dont bien sur la pétition à signer ;
- **Les actes de la journée du 11 janvier 2017**, à l'Université de Pau, ont été publiés. Ce fut un long travail de rédaction, retranscription des interventions, corrections, mise en page, etc. pour aboutir au document que vous avez pu voir, ...lisible et téléchargeable sur le site du CRELOC et dont il reste quelques exemplaires... à vendre. Une très large diffusion a été effectuée auprès des intervenants, bien sûr, et des nombreux partenaires (150 envois) ;
- Les Rapports Duron (COI) et Spinetta ont fait l'objet d'analyses stratégiques et de conjectures sur leur portée ;
- **Préparation du Livre blanc sur le Canfranc, en coopération avec la CREFCO.** Les administrateurs se sont réunis le 30 juin à Sarrance pour un projet de contribution du CRELOC. Le travail se poursuit par échanges de courriels avant publication commune ;
- **Parution de la Lettre d'été du CRELOC** que vous avez reçue avec la convocation. Elle sera mise sur notre site ;
- **Le 25^e anniversaire de la création de la CREFCO** à Canfranc le 15 juillet. Participation d'une délégation CRELOC importante aux côtés de la CREFCO avec prises de paroles, photos et... vin d'honneur ;
- La fête du Fromage d'Etsaut le 29 juillet où nous avons également été présents.

L'activité du CRELOC n'est pas limitée aux actions proprement dites.

6. Le CRELOC a diffusé ses thèses et, parfois, réagi à l'actualité par voie de communiqués de presse ou au cours de conférences ;
7. Le CRELOC a participé au comité de ligne et questionné la SNCF et la Région sur des questions précises et concrètes :

- qu'en est-il des travaux à Pont Suzon (RN 134-RD 241) ? ;
- qu'en est-il de la zone de ralentissement à 40 km/h entre la gare de Sarrance et Pont-Suzon : pourquoi ? Quand ces zones seront-elles rendues à leurs vitesses « normales » ?;
- pourquoi ne peut-on pas augmenter la vitesse commerciale en certains endroits (secteur de Lurbe-Saint-Christau, notamment) ;
- pourquoi ne peut-on pas adapter les horaires aux besoins des populations locales, notamment au public scolaire ? ;
- comment pourrait-on faire du train un véritable outil touristique, à l'instar de ce qui se fait ailleurs... y compris entre Jaca et Canfranc ?

4. Gérard Lopez en charge du transfrontalier au CRELOC, excusé aujourd'hui, m'a transmis la synthèse des actions côté espagnol et de la coopération avec la CREFCO :

- 1^{er} décembre 2017 => signature à Canfranc de la Convention de financement Européen pour les études, en présence de Herald Ruijters, directeur transport innovant et développement durable à la Commission européenne, Javier Lambán, président du gouvernement d'Aragon et Alain Rousset, président de la région Nouvelle-Aquitaine ;
- 7 février 2018 => réunion CRELOC/CREFCO à Sabiñanigo ; principales décisions : envoyer une invitation à Macron pour lui faire connaître la ligne et écrire un Livre Blanc en commun ;
- 7 et 8 avril 2018 => 5^e journées du Canfranero à Canfranc avec la tenue d'un stand CRELOC dans le hall de la gare de Canfranc et le 8, voyage descriptif de la ligne côté français de Canfranc au Fort du Portalet, avec la visite du Fort ;
- 27 juin => lancement officiel et pose de la « première pierre » pour l'aménagement de la gare de Canfranc ;
- 29 juin => à Saragosse, remise du prix « Aragon Dignidad » à la CREFCO pour sa persévérance dans la lutte pour la réouverture ;
- 8 août 2018 => un marché est passé pour « La rédaction des projets pour l'amélioration intégrale de la ligne Huesca-Canfranc ».

5. Partenariats associatifs

- avec la FNAUT dont nous sommes adhérents. Suite au déménagement de Patrick Marconi dans l'aire Toulousaine le CA a validé son remplacement par Philippe Gauzens de Lastours pour nous y représenter. Comme lui il a été élu pour siéger au conseil d'administration de la FNAUT ;
- la DUT, CODE Béarn et la SEPANSO apportent régulièrement leur soutien et participent à la mobilisation pour le Canfranc. Le CRELOC et CODE Béarn se sont rencontrés en mars pour un échange d'information technique et stratégique. La participation du CRELOC à la journée du 29 septembre 2018 sur les transports en vallée d'Aspe avec débats et présentation du film « L'intérêt général et moi » est prévue. Journée qui prend encore plus de sens avec les suites de l'accident de camion du 27 août ayant entraîné la mort du chauffeur et la pollution dans le gave.

6. Rencontre du CRELOC (Michel Rodes et Bernard Cazenave) avec Nicolas Patriarche, Maire de Lons et responsable transport pour la Communauté d'agglomération de Pau. Objectif : informer et sensibiliser les élus sur l'intérêt du Canfranc.

Bedous, le 8 septembre 2018