

## DÉCLARATION COMMUNE DU CRÉLOC ET DE LA CREFCO

Réunis à Sabiñanigo ce 18 mars, les comités du CRÉLOC et de la CREFCO estiment nécessaire de mettre en évidence leur malaise face au manque d'engagement du gouvernement français pour la réouverture de la ligne internationale Pau-Canfranc-Saragosse.

Après tant d'années de discours grandiloquents et vides, après tant d'engagements non tenus et tant de tromperies des citoyens, nous exigeons que les gouvernements français et espagnol conviennent, de manière urgente, de la date de réouverture de la ligne, que nous considérons devoir être en 2028, date anniversaire du centenaire de son inauguration.

L'Europe a déjà exprimé l'opportunité de rouvrir la ligne, qui est inscrite au RÉSEAU TRANSEUROPEËN des TRANSPORTS (RTE-T), dans le cadre du mécanisme « CONNECTER L'EUROPE », ce qui lui garantit le soutien et le financement des études et des travaux nécessaires à la réouverture.

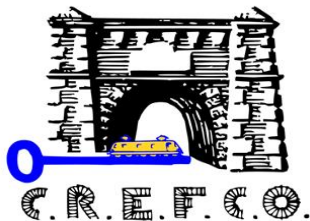
Les transporteurs et les entreprises logistiques estiment indispensable d'augmenter la part du rail dans le mode de transport terrestre. Les urgences environnementales exigent également de renforcer le rail en tant que moyen de transport plus efficace et plus durable. Les Pyrénées exigent également moins de fumées et moins de pollution pour protéger un écosystème unique en Europe. Les citoyens européens ont besoin de plus de chemins de fer pour leurs déplacements.

Les études réalisées jusqu'à présent valident techniquement et économiquement la faisabilité de rouvrir cette ligne et il est incompréhensible qu'elle reste encore fermée sur son tronçon français, empêchant la France, l'Espagne et, par conséquent l'Europe, de grandes opportunités d'augmenter les échanges économiques et sociaux entre ses États.

Pour toutes ces raisons, NOUS DEMANDONS aux deux États une déclaration commune par laquelle ils définiraient un calendrier de travaux et une date de réouverture pour l'inauguration de la ligne Zaragoza-Canfranc-Pau en 2028.

Sabiñanigo, le 18 mars 2024

CRÉLOC-CREFCO



## DECLARACIÓN CONJUNTA DE CRELOC Y CREFCO

Reunidos en Sabiñanigo los comités de Creloc y Crefco, consideran necesario dejar patente su malestar ante la falta de compromiso del gobierno francés con la reapertura de la línea internacional de Canfranc.

Después de tantos años de discursos grandilocuentes y vacíos, después de tantos compromisos incumplidos y de tantos engaños a la ciudadanía, exigimos que los gobiernos de Francia y España acuerden, de manera urgente, la fecha de reapertura de la línea internacional que consideramos debe ser el año 2028 por cumplirse el centenario de su inauguración.

Europa ya ha expresado la conveniencia de reabrir la línea y está incluida en la RED GLOBAL TRANSEUROPEA (RTE-T) dentro del mecanismo CONECTAR EUROPA, lo que le garantiza apoyo y financiación para las obras necesarias de reapertura.

Los transportistas y empresas logísticas, estiman imprescindible aumentar la cuota del ferrocarril en el modo de transporte terrestre. Los ciudadanos de las regiones de Aragón y Nueva Aquitania mantienen su reivindicación de reapertura por entender como fundamental para su desarrollo esta infraestructura. Las urgencias medioambientales también exigen potenciar el ferrocarril como medio más eficiente y sostenible de transporte. El Pirineo igualmente exige menos humos y menos contaminación para un ecosistema único en Europa. La ciudadanía europea necesita y exige más ferrocarril para sus desplazamientos.

Los estudios realizados hasta ahora, avalan técnica y económicamente la viabilidad de reabrir esta línea y resulta incomprensible que siga cerrada en su tramo francés, perdiendo Francia, España y, por ende, Europa grandes oportunidades de aumentar los intercambios económicos y sociales entre sus estados.

Por todos estos motivos, EXIGIMOS a ambos estados una declaración conjunta en la que materialicen un calendario de obras y una fecha de reapertura para la inauguración de la reapertura de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau en el año 2028.

De no adquirir este compromiso, entenderemos que los gobiernos de ambos países, lejos de pretender la reapertura de la línea y potenciar las oportunidades de desarrollo que supone para ambos países, desprecian a sus ciudadanos al no proporcionarles una infraestructura crucial para su desarrollo.

Sabiñanigo 18 marzo 2024

CRELOC-CREFCO