



**Comité pour la
Réouverture de La ligne Oloron- Canfranc.**

Le 6 octobre 2021

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Des points techniques à finaliser mais on avance !

C'est en Mairie d'Oloron-Sainte-Marie, sous l'égide du buste de Louis Barthou, que le président du Conseil Régional de Nouvelle Aquitaine, a rencontré, le vendredi 24 septembre à 17 heures, une délégation du CRÉLOC. Celle-ci se composait d'Alain Cazenave-Piarrot, président, Régine Péhau-Gerbet, membre du Conseil d'Administration, et Jean-Luc Palacio, secrétaire. Bernard Uthurry, maire d'Oloron-Sainte-Marie et Henri Bellegarde, maire de Bedous, participaient à la rencontre.

Le CRÉLOC a tout d'abord remercié Alain Rousset pour l'action déterminante qu'il mène dans le processus de réouverture de la ligne Pau-Canfranc-Saragosse. Les premiers échanges ont porté sur l'agenda de la remise en service des 33 km entre Bedous et Canfranc. Elle pourrait intervenir, selon le président Rousset, « en 2027, et pourquoi pas en 2026 ».

Les enjeux techniques ont ensuite été mis à plat : électrification prévue mais pour quand ?, nombre de croisements pour assurer la fluidité du trafic, signalisation centralisée de Pau à Saragosse.

La ligne internationale de chemin de fer Pau-Saragosse sera destiné aux marchandises, pour sortir les camions de la montagne, impératifs de lutte contre le changement climatique obligent, et aux passagers aussi bien en desserte valléenne que pour des parcours longs entre Paris, Bordeaux, Toulouse, au nord, et Madrid, Valence, au sud. Y compris, pourquoi pas ?, avec des trains de nuit.

En conclusion, tout le monde s'est accordé pour constater que la réouverture de la ligne Pau-Canfranc-Saragosse n'est plus une chimère et que tous les acteurs institutionnels du dossier sont en phase et pressés de le voir aboutir.