

Train : la voie ferrée entre Bedous et Canfranc remise en service dès 2026 ?

Le président de la Région a annoncé aux membres du Creloc que la ligne ferroviaire entre Bedous et Canfranc pourrait être remise en service « en 2027, et pourquoi pas en 2026 ».

Des membres du Comité pour la réouverture de la ligne Oloron-Canfranc (Creloc) ont récemment rencontré le président du conseil régional de la Nouvelle-Aquitaine à la mairie d'Oloron. Les échanges entre le Creloc et



Alain Rousset et le Creloc ont évoqué le futur du projet de ligne Pau-Saragosse. © DR

Alain Rousset ont d'abord porté sur l'agenda de la remise en service des 33 km entre Bedous et Canfranc. Selon le président,

celle-ci pourrait intervenir « en 2027, et pourquoi pas en 2026 ». Des enjeux techniques ont ensuite été mis à plat, notam-

ment sur la question de l'électrification de la voie ferrée. Le Creloc explique que « la ligne internationale de chemin de fer Pau-Saragosse sera destinée aux marchandises, pour sortir les camions de la montagne, impératifs de lutte contre le changement climatique obligent, et aux passagers aussi bien en desserte valléenne que pour des parcours longs entre Paris, Bordeaux, Toulouse, au nord, et Madrid, Valence, au sud. Y compris, pourquoi pas, avec des trains de nuit ».

Selon l'association, « la réouverture de la ligne Pau - Canfranc - Saragosse n'est plus une chimère et tous les acteurs institutionnels du dossier sont en phase et pressés de le voir aboutir ».