



7 RAISONS POUR ROUVRIR COMPLÈTEMENT LE CANFRANC !

1. Il ne manque que 33 km Bedous-Canfranc sur les 311 km de la ligne internationale Pau-Saragosse.
2. La ligne sera à l'écartement standard européen : fin des transbordements et **des ruptures de charges.**
3. Électrification dès la réouverture : **décarbonons l'économie !**
4. Les tunnels de la ligne sont déjà au gabarit **fret** international : contrairement à la légende, les trains ne s'y coincent pas.
5. Transfert des marchandises de la RN 134, saturée de camions, vers le chemin de fer : sécurité accrue, **environnement préservé.**
6. Pau-Saragosse en 3 h 30 pour les voyageurs, en 5 heures pour le fret : rapidité, confort et **sécurité.**
7. L'Europe et l'ensemble des partenaires concernés (États, Régions, SNCF Réseau, ADIF) sont engagés dans les études et les **premiers travaux (gare de Canfranc) : HÂTEZ- VOUS !**

CONTACTS

CRELOC : le-creloc.com
president@le-creloc.com

CREFCO : crefco.org
crefco@hotmail.es



Un autorail X73500 sur le viaduc d'Escot