

## NOTA INFORMATIVA DE CREFCO

### **EL CANFRANC Y LOS PRESUPUESTOS DE 2021**

La Coordinadora por la reapertura del ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco) muestra su preocupación por la insuficiente partida que, con cargo al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), aparece en el proyecto de presupuestos generales del Estado para 2021, que se refleja en el cuadro adjunto.

Desde que en 2015 se renovó la vía entre Huesca y Plasencia del Monte, financiada en parte por la Diputación General de Aragón que firmó para ello un convenio con el Adif, no se ha realizado ninguna inversión importante en la línea. Seis años después aparece, por fin, en el proyecto de presupuestos una cifra (7,26 millones de euros) que escasamente dará para renovar la vía en los 19,4 km que separan Plasencia de Ayerbe. De hecho, está previsto que esas obras comiencen en el segundo semestre del año próximo y terminen en el primero de 2022. En ese momento, todavía faltarán los dos tramos más complejos, el Ayerbe-Caldearenas (37,5 km) y el Jaca-Canfranc (24,7 km), además de la implantación de un nuevo sistema de señalización y comunicaciones en la totalidad del trazado Huesca-Canfranc.

Comprendemos que la evidente necesidad de priorizar el gasto en la lucha contra la pandemia del Covid19 y sus consecuencias sanitarias, sociales y económicas haya limitado las inversiones en otros frentes el año próximo. Sin embargo, las pequeñas cifras previstas para la línea Huesca-Canfranc en las siguientes anualidades, cuando se supone que el problema del Covid estará ya solucionado o en trance de solución, preocupan muy seriamente a esta Coordinadora. Hasta el punto de que tememos que en 2025, fecha que los estudios más recientes señalan para su reapertura, la línea pueda no estar preparada para permitir el tráfico internacional de viajeros y mercancías.

En el proyecto de presupuestos generales del Estado para 2021, bajo el epígrafe "Mejora y adaptación para el tráfico internacional de la línea Huesca-Canfranc" aparece, primero, la duración del proyecto que iría de 2014 a 2025, así como la inversión total prevista de 146.157.000 €. A continuación aparecen las inversiones previstas para 2022 (11,979 millones), 2023 (14,520 millones) y 2024 (26,620 millones). En ese momento aún faltarían de invertir, para alcanzar la cifra total apuntada, nada menos que 85,379 millones de euros. Sorprende que cuando solo se ha previsto gastar en el Canfranc en cuatro años 60,586 millones, se pretenda invertir en un solo año (2025) una cantidad casi un 30% superior.

No parece que la mejor manera de programar una obra pública de esta importancia sea empezar por cifras muy bajas, que van creciendo moderadamente en años sucesivos y dejar la mayor parte del gasto para el último. Por cierto, en 2023 terminará la actual legislatura, así que la parte del león de la inversión prevista en la línea de Canfranc quedaría en manos del siguiente Gobierno. Además, la experiencia nos aconseja no creernos a pies juntillas estos capítulos plurianuales. Durante varios años apareció en los sucesivos presupuestos del Estado una inversión de ese tipo, por valor de 80 millones de euros, que nunca ejecutaron ni el Gobierno de Rajoy ni, ahora, el de Sánchez.

Por otra parte, si ponemos en relación la inversión total prevista con la longitud de la línea (casi 140 km, pues el tramo Zaragoza-Huesca reúne ya las condiciones para la reapertura), vemos que corresponde poco más de un millón de euros a cada kilómetro. Teniendo en cuenta las importantes actuaciones pendientes, puede afirmarse que no hay dinero para la electrificación. Crefco considera que, por las mismas razones que se está

electrificando la Zaragoza-Teruel-Sagunto, la tracción eléctrica es fundamental para el buen funcionamiento de una línea de montaña como es la Zaragoza-Canfranc-Pau.

**ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2021 Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL  
PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
ENTIDAD: ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)**

(Miles de euros)

CÓD. DE PROY.	SING.	DENOMINACIÓN	COSTE TOTAL	INIC.	FIN	TIPO PROY.	INVERSIÓN PREVISTA 2020	PRESUPUESTO 2021	2022	2023	2024
5160		RESTO ACTUACIONES MERCANCIAS	48.089	2005	2025	O	21.045	15.722	10.000		
6800		CERCAÑAS Y MOVILIDAD URBANA	162.815	2020	2024	O	11.404	46.425	68.711	36.275	
6801		CORREDORES TEN-T	6.447	2020	2024	O	842	2.094	1.963	1.269	279
6802		RED TEN-T - OTRAS ACTUACIONES	13.014	2020	2024	O		13.014			
6803		TERMINALES INTERMODALES Y LOGÍSTICAS Y ACCESOS A PUERTOS	31.073	2020	2025	O	61	3.787	12.100	15.125	
		<b>TOTAL PROVINCIA: VALENCIA</b>	<b>1.089.442</b>				<b>35.907</b>	<b>99.737</b>	<b>151.063</b>	<b>130.372</b>	<b>84.210</b>
		<b>TOTAL COMUNIDAD: COMUNITAT VALENCIANA</b>	<b>1.600.028</b>				<b>40.688</b>	<b>159.419</b>	<b>201.175</b>	<b>201.723</b>	<b>184.018</b>
		<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA: ARAGON</b>									
		<b>PROVINCIA: HUESCA</b>									
		<b>IMPUTACIÓN DE PROYECTOS QUE AFECTAN A VARIAS PROVINCIAS</b>									
4035		OTRAS LÍNEAS EN SERVICIO. MEJORA Y ADAPTACIÓN PARA EL TRÁFICO INTERNACIONAL DE LA LÍNEA HUESCA-CANFRANC	146.157	2014	2025	O	192	7.260	11.979	14.520	26.620
4068		ACTUACIONES EN ESTACIONES. PROTECCIÓN DE PASOS ENTRE ANDENES	7.425	2019	2025	O	154	272	295	879	769
5120		PLANES TRANSVERSALES. ACTUACIONES EN INSTALACIONES DE SEGURIDAD	2.941	2013	2025	O		11	51	61	98
5140		ACTUACIONES EN ESTACIONES	1.392	2005	2025	O	37	30	54	59	54
5160		RESTO ACTUACIONES MERCANCIAS	2.618	2005	2025	O			303	1.210	1.105

Contacto: Javier Garrido (portavoz de Crefco)

Zaragoza, 13 de noviembre de 2020.