

La Région veut maintenir 100 % des TER pendant le confinement

Le comité de ligne pour le Béarn s'est tenu en vision conférence ce mardi. Deux lignes accusent encore du retard et trop de suppressions.

Un comité de ligne... en ligne. Pour les trois lignes du Béarn, Bordeaux-Dax-Pau-Tarbes, Bayonne-Pau et Pau-Bedous, le comité de ligne s'est tenu ce mardi soir en visio-conférence. Première annonce du vice-président de la Région Nouvelle-Aquitaine en charge des transports, Renaud Lagrave, la volonté est, à l'heure où la SNCF supprime 75 % de ses TGV et intercitys, de maintenir au contraire 100 % des trains express régionaux (TER) et de ses bus durant le confinement.

« L'activité économique continue, le transport scolaire également », a justifié la Région. « Nous serons très vigilants sur la reprise des TGV et des Intercités parce qu'il faut que notre région continue à être desservie, notamment à l'approche des fêtes de fin d'année ».

Encore trop de retards

Le comité de ligne a également présenté les résultats de chacune des trois lignes. Et pour deux d'entre elles, les retards et suppressions de trains demeurent trop importants. La Région a fixé un objectif de 95 % de taux de régularité à l'horizon 2024. La ligne Bordeaux-Pau (52) reste en 2019 à 84 % et 2,4 % de taux de suppression. « Ce n'est pas acceptable même si cette ligne remonte la pente », a déclaré Renaud Lagrave. La SNCF pointe les incidents climatiques, comme les inondations, la grève de fin d'année mais assume la responsabilité d'un « bon tiers » des retards, en lien notamment avec le



A l'heure où la SNCF supprime TGV et Intercités, la Région veut garder ses TER. © ARCH PP

matériel. Est citée la « coupe accroche », la séparation ou la jonction de trains à Dax dont le temps de réalisation a parfois été « mal calculé ».

La ligne 53 Bayonne-Pau-Tarbes affiche aussi des résultats décevants en 2019 : 83 % de taux de régularité et 3,9 % de taux de suppression. C'est mieux qu'en 2018, mais l'irrégularité reste liée à « une infrastructure sensible », notamment aux aléas climatiques. La ligne Pau-Bedous (55) est plus dans les rails avec 97,3 % de taux de régularité et 1,6 % de trains supprimés. Les taux de suppression ont explosé (plus de 7 %) en 2020 sur ces deux dernières lignes, en grande partie à cause de la crise sanitaire et du choix de limiter le nombre de trains sur ces voies uniques, pour « mettre moins d'agents au contact du virus ».

Les horaires des lignes resteront inchangés jusqu'en décembre 2021, date à laquelle SNCF doit modifier les horaires de ses TGV et intercitys. Côté fréquentation, la ligne Bordeaux-Dax-Pau-Tarbes accueille 1150 passagers par jour en moyenne, « dans le top 10 de la

Région », les lignes Bayonne-Pau et Pau-Bedous sont autour des 430 passagers par jour. « Si on est à l'heure, on transportera forcément beaucoup plus de gens », conclut Renaud Lagrave.

Horaires et accessibilité

Du côté des questions posées en ligne par les usagers, beaucoup demandent plus de trains au départ de Pau après 19 heures, pour ceux qui travaillent plus tard. Difficile de contenter tout le monde, répond en substance la Région même si des expérimentations de trains « tardifs » vont être expérimentées autour de Périgueux et de la couronne bordelaise. Des creux sont également déplorés le matin. Les limites des infrastructures (voies uniques Pau-Bedous) par exemple, empêchent également des trains plus réguliers. Un croisement à Buzzy, comme il vient d'être réalisé entre Morcenx et Dax, est à l'étude. C'est également le cas de l'accessibilité de la gare de Pau (autre question qui revient fréquemment) avec un projet de passerelle pour 2023.

S. LAMARQUE ■ s.lamarque@pyrenees.com