

TER : la Région fixe ses objectifs de régularité

TRANSPORTS La Région faisait le point, hier, lors d'un comité de lignes, sur la Bordeaux-Tarbes, la Bayonne-Tarbes et la Pau-Bedous. Il y a encore trop de retards et de suppressions

Étienne Czernecka
e.czernecka@sudouest.fr

En amont d'un comité de lignes organisé avec la SNCF, hier soir, le vice-président de la Région Nouvelle-Aquitaine, Renaud Lagrave, en charge des transports, a tenu une conférence de presse au sujet des lignes 52, 53 et 55, que sont respectivement celles qui relient Bordeaux-Tarbes, Bayonne-Tarbes et Pau-Bedous. Toutes transitent par la préfecture des Pyrénées-Atlantiques. L'objectif était de faire un point d'étape sur l'état du trafic, la fréquentation, la reprise d'activité, les travaux à venir...

« Après la première version du confinement, nous avons pu retrouver notre plan de transport quasiment à 100 % au début du mois de juillet, en passant par des étapes de 50 %, puis 75 %, rappelle Renaud Lagrave. Pour ce deuxième confinement, nous avons décidé, la semaine dernière, de maintenir les services au plus haut niveau, que ce soit pour le transport scolaire ou pour ceux qui continuent à aller travailler, on pense notamment aux soignants. » Cela dit, les services régionaux seront attentifs aux semaines suivantes, et de nouvelles mesures pourraient être prises.

Bordeaux-Tarbes, c'est mieux

Concernant les lignes 52, 53 et 55, la Région a demandé à la SNCF, d'ici 2024, un taux de régularité (de trains à l'heure) rehaussé à 95 %, et des suppressions de trains qui n'excèdent plus 1 %. Sur la Bordeaux-Tarbes, qu'empruntent en moyenne 1 150 usagers par train, du lundi au vendredi, 84,1 % de ces derniers étaient à l'heure en 2019 et 85 % au premier semestre 2020. « Mais c'est déjà beaucoup mieux



Dans le département, la mauvaise élève est la Bayonne-Tarbes, avec 83 % de ponctualité au cours de l'année 2019, et 77,9 % pour le premier semestre 2020. ARCHIVES DAVID LE DEODIC

que par le passé sur cette ligne, où on est descendu à 75-78 %, parfois, les meilleures années. Elle reste quand même dans le top 10 des lignes de la région, et nous sommes persuadés que si on ne dépendait pas uniquement des sorties de Bordeaux, le taux de régularité serait beaucoup plus important et il y aurait plus de monde sur la ligne. »

Les statistiques sont plus mauvaises concernant la Bayonne-Tarbes, qui comptabilise en moyenne 435 usagers par train, du lundi au vendredi, avec 83 % de ponctualité en 2019, seulement 77,9 % pour le premier semestre 2020. Les suppressions y sont aussi trop nombreuses : 3,9 % de trains supprimés

en 2019, 4,7 % au premier semestre 2020 (contre 2,4 % et 3,4 % pour la Bordeaux-Tarbes).

Surprise sur la Pau-Bedous

Concernant ces mauvais chiffres, Renaud Lagrave renvoie la balle à la SNCF, « mais les problèmes sur le réseau vieillissant n'échappent à personne, ni sur le matériel qui ne sort pas assez régulièrement. Sur la Bordeaux-Tarbes, il faut aussi prendre en compte le trafic du fret et des TGV, à qui il arrive aussi de planter. Il nous faut retrouver des taux de régularité dignes de ce nom, sinon les gens ne reviendront plus dans les trains ».

Souvent décriée, tant pour sa fréquentation que les aléas qu'elle

connaît, la ligne Pau-Bedous offre une petite surprise dans ses chiffres, puisque 97,3 % de ses trains étaient à l'heure en 2019, 94 % au premier semestre 2020, pour seulement 1,6 % de suppressions en 2019. En revanche, le premier semestre 2020 affiche un taux très haut de suppressions, avec 7,3 %. Chaque jour, 432 usagers sont comptabilisés par train, du lundi au vendredi. « On est dans la moyenne régionale, mais pas encore sur les chiffres que l'on souhaite atteindre », commente Renaud Lagrave. Il informe, en outre, que des travaux de nuit auront cours du 7 juin au 10 juillet pour la suppression du passage à niveau d'Herrère.