

Sujet : réponse à votre sollicitation de la la liste Europe Ecologie

Reçue le 22-05-2019, à 16 h 15

Bonjour,

Aujourd'hui, le réseau ferroviaire secondaire est largement délaissé au profit des infrastructures routières, favorisant le tout-voiture et ses conséquences désastreuses pour la santé et l'environnement. Cette situation résulte largement d'incitations fiscales trompeuses et d'une dégradation des services offerts par le réseau ferroviaire.

Pourtant, l'urgence climatique nous impose de promouvoir le rail. Le train demeure aujourd'hui le mode de transport le moins polluant, avec le fluvial et les modes adaptés aux plus courtes distances comme le vélo et la marche.

Nous devons engager une véritable transition écologique du secteur des transports, en plaçant la question de la mobilité au cœur des transformations à venir, en prolongeant les réflexions sur les besoins des usagers, les flux de passagers et de fret et la mobilité.

1) L'équité entre les différents modes de transports doit d'abord être restaurée, grâce à l'instauration d'une **fiscalité écologique selon le principe du pollueur - payeur** : les mobilités les plus polluantes doivent être taxées de manière plus importante que les mobilités propres. Le train et les transports en communs urbains doivent quant à eux profiter de subventions pour les rendre plus compétitifs.

2) En France, et de manière globale en Europe, le kérosène utilisé pour le transport aérien et le fioul lourd du transport maritime ne sont pas soumis à la TICPE (taxe intérieure sur la consommation de produits énergétiques) ni à la TVA (pas du tout pour les vols internationaux, 10% pour les vols intérieurs). Cette exonération permet aux billets d'avion d'être en moyenne 12% moins chers, ce qui crée une distorsion vis-à-vis des autres modes de transport et rend l'avion moins cher que le train pour certaines liaisons. Il est indispensable de **réinternaliser les externalités négatives** de l'avion en mettant fin aux niches fiscales sur le kérosène pour les vols intérieurs et intra-européens. L'absence de taxation sur le fioul maritime légitime l'ordre commercial mondialisé actuel, les délocalisations et le dumping social. Elle contribue à l'accroissement des pollutions issues de ce secteur.

3) La totalité des recettes de la fiscalité carbone doit être dédiée à la transition énergétique, notamment aux transports propres. Nous proposons une baisse de la TVA sur les transports en communs, ainsi qu'une baisse des taxes sur le rail, peu polluant mais trop taxé.

4) L'accent doit être mis sur le développement de transports en commun publics, accessibles, adaptés aux besoins et confortables, dans une démarche de

multimodalité et de création de « Trains à haut niveau de service » (THNS). La mobilité ferroviaire doit être en mesure de proposer un service permettant de transporter son vélo, travailler, trouver des solutions de mobilité faciles et rapides en gare. La **tarification sociale** pour les chercheurs d'emploi, les étudiants et les personnes âgées ou en situation de handicap serait aussi une des conditions d'attractivité d'un service public ferroviaire rénové. Cette politique vise à réparer le service ferroviaire et les territoires après les paquets ferroviaires de libéralisation du marché qui n'ont pas amélioré le service rendu aux passagers et ne répondent pas aux exigences d'intérêt commun tout en démantelant le service public.

C'est pourquoi nous proposons également de :

- Renforcer les **interconnexions au niveau européen**, avec un maillage de trains rapides à haut niveau de service reliant entre elles les capitales régionales et desservant les villes moyennes (en opposition au seul réseau des LGV, articulé en étoile autour de Paris pour la France).
- Favoriser la **mobilité douce** pour les déplacements du quotidien, notamment l'usage du vélo grâce aux indemnités kilométriques pour se rendre au travail et la création d'autoroutes à vélo permettant une circulation rapide et en toute sécurité.

A l'instar d'EELV Aquitaine (<https://aquitaine.eelv.fr/2014/04/30/bearn-le-train-pour-une-mondialisation-sociale-et-progressiste/>), nous soutenons la défense et la rénovation de la ligne Pau-Canfranc-Saragosse, qui s'intègre pleinement à la vision que nous portons, et aux projets de développement de trains régionaux que nous défendons.

Cordialement,

--

Sandra Regol

Directrice du pôle contenu

Campagne européenne des écologistes

pourleclimat.eu