



18 COMITÉS DE LIGNES
pour s'informer et échanger
sur l'actualité de votre ligne

VOTRE COMITÉ

DE LIGNES TER 2019



**Visualisez
le comité en replay**

**Téléchargez
les présentations**



#TERCONCERTATIONS

transports.nouvelle-aquitaine.fr



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**

La Nouvelle-Aquitaine s'engage pour des services de transport accessibles à tous

Offrir des alternatives à la voiture en développant des moyens de transport confortables et fiables, tel est l'objectif de la Région qui organise les transports en TER. Pour cela, elle investit massivement.



2 Questions à Alain Rousset

Président du Conseil Régional de Nouvelle-Aquitaine

La mobilité alternative à la voiture individuelle est une priorité pour la Région.

Quels moyens accordez-vous pour les transports du quotidien en Nouvelle-Aquitaine ?

La Région accorde chaque année des moyens importants pour financer les services de transport et notamment les transports ferroviaires. En 2019, la Région y consacrera un budget de près de 388 millions d'euros dont 296 pour la contribution d'exploitation TER et 92 M€ pour les programmes d'investissements dont la remise en état des voies. Nous venons cette année de renégocier la convention TER et nous avons obtenu de la SNCF de faire des gains de productivité tout en visant une meilleure qualité de service. L'objectif, c'est plus de trains mais sans que cela ne coûte plus cher au contribuable !

La Région investit massivement dans le matériel et dans les infrastructures. Depuis 2002, la Région a par exemple dépensé 789 millions d'euros pour le renouvellement de l'ensemble du matériel roulant et 1,4 milliard d'euros d'investissements directs de la Région pour les infrastructures ferroviaires.

Mon objectif aujourd'hui est de ne fermer aucune ligne. Nous menons une politique volontariste en finançant, hors compétence, des travaux pour pérenniser les lignes. Nous avons fait adopter, le 12 avril dernier, un plan directeur qui double le rythme annuel d'investissement de la Région sur les infrastructures. Nous avons également voté un dispositif qui permet de mener des travaux dans les gares et leurs abords, en lien avec les collectivités locales et SNCF. Ma priorité est d'offrir aux néo-aquitains des transports confortables et fiables.

Ces ambitions se répercutent-elles dans le coût du billet pour l'usager ?

Non ! L'usager des transports régionaux ne paie en moyenne pas plus de 20% du coût réel du voyage.

J'ai souhaité que soit développée une gamme tarifaire TER qui permette de réduire encore davantage le coût pour l'usager à travers des abonnements, des cartes de réduction, des tarifs réduits pour les jeunes, les groupes et les scolaires.

Et, parce que le transport est une clé de l'insertion et de l'emploi, nous avons mis en place une carte solidaire qui permettra à plus d'un tiers des néo-aquitains d'emprunter les transports régionaux (trains et cars) avec 80% de réduction.

“Ma priorité est d'offrir aux Néo-Aquitains des transports confortables et fiables.”

- Alain Rousset (2019)

Les chiffres clés du TER

LONGUEUR DU RÉSEAU
3 410 KM

6 0 0 0 0
VOYAGEURS PAR JOUR

GARES HALTES

PARC DE MATÉRIEL
191 TER

66 DERNIÈRE GÉNÉRATION
700 CIRCULATIONS
PAR JOUR

327 SUR **34**
POINTS D'ARRÊT LIGNES

1,4€ MILLIARD
INVESTIS PAR LA RÉGION POUR LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

80% DU COÛT DU VOYAGE
PRIS EN CHARGE PAR LA RÉGION

300€ MILLIONS
BUDGET DE LA RÉGION POUR LE SERVICE TER (hors investissement)

515€ MILLIONS
POUR LE RENOUELEMENT ET LA MAINTENANCE DU MATÉRIEL ROULANT





Actualités 2019

TER Nouvelle-Aquitaine

NOUVELLE NUMÉROTATION

Une nouvelle numérotation des lignes TER Nouvelle-Aquitaine

À partir du 9 juillet, votre numéro de ligne change. Le nouveau plan de réseau TER présenté ci-contre est désormais harmonisé pour toute la Région Nouvelle-Aquitaine. Pensez également à consulter vos nouvelles fiches horaires pour l'été !

Une nouvelle convention TER

La Région et SNCF Mobilités ont signé la convention qui organisera le service jusqu'en 2024. Cette convention prévoit une amélioration du service avec 60 trains supplémentaires par jour, un objectif de régularité à 95% en 2024, une baisse de 30% de l'irrégularité et un dédommagement des abonnés annuels en cas de service trop dégradé.

Modalis, la nouvelle carte des abonnés du TER

Pratique et gratuite, la carte Modalis est la nouvelle carte de transport des abonnés TER. Les abonnés annuels la reçoivent automatiquement. Les abonnés mensuels et hebdomadaires doivent la commander en ligne sur le site internet TER.

Le tarif Solidaire, un vrai coup de pouce pour vos déplacements

Depuis le 1er avril, la Région propose la Carte Solidaire. Soumise à certains critères, cette carte donne droit à un tarif réduit de 80% pour voyager sur les TER de Nouvelle-Aquitaine et progressivement sur les cars régionaux.

Voyagez en Nouvelle-Aquitaine

À TARIF RÉDUIT



CARTE SOLIDAIRE

UN VRAI COUP DE POUCE
POUR VOS DEPLACEMENTS

(Carte soumise à conditions, valable 1 an)

**NOUVEAU
TARIF**
-80%



LE BILLET PETIT PRIX

DES MILLIERS DE BILLETS À SAISIR
CHACQUE SEMAINE EN LIGNE

de 5 à 20€
à saisir en ligne



PASS ABONNÉ

POUR VOS TRAJETS QUOTIDIENS

Jusqu'à **-75%**
Formules
hebdo / mensuelle / annuelle



CARTE +

VOS BILLETS JUSQU'À -50%

Carte à 29€
valable 1 an



BILLET JEUNES

-28 ANS

Petits prix garantis :
de 4 à 19,50€
Sans formalité



TARIF TRIBU

VOYAGEZ À PLUSIEURS
ET PAYEZ MOINS CHER

5 voyageurs -50%
4 voyageurs -40%
3 voyageurs -30%
2 voyageurs -20%



BILLET GROUPES SCOLAIRES

LE MEILLEUR TARIF POUR LES SORTIES SCOLAIRES

À partir de
1€

OÙ ACHETER VOS BILLETS ?

- ✓ En ligne sur le site TER Nouvelle-Aquitaine
- ✓ Aux guichets des gares en Nouvelle-Aquitaine et sur les automates de vente TER
- ✓ Après des conducteurs si vous voyagez en car (lignes routières régionales)

PASS ABONNÉ & CARTE+

- ✓ En gare. Bulletin de souscription en ligne

FAITES UNE SIMULATION DE TARIFS

Connectez-vous sur le site TER
ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine
ou contactez un conseiller TER :

Allo TER Nouvelle-Aquitaine

0 800 872 872



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine