

Le comité de ligne Pau Oloron

Il s'est tenu mardi 6 mai 2014, au Pavillon des Arts à Pau, de 18 h 00 à 20 h 00.

Nombre relativement élevé d'annulations de trains dû au fait qu'en cas de panne du matériel roulant, il n'y a pas de doublure sur place ce qui conduit tout de suite à une journée complète d'interruption ferroviaire et donc à la perte de toutes les circulations. De plus, l'entretien est fait à Bayonne, Limoges...

Très vite, la discussion a "basculé" sur le problème du talus de Haut de Gan. Remarques véhémentes du président de la DUT et de Labarde créateur de BBCZ... Le représentant de RFF a indiqué que le problème de 1999 avait touché le côté "coteau" de la voie (côté droit vers Oloron), avait été traité et après 5 à 6 ans sans problèmes l'endroit avait été retiré de la liste des endroits problématiques de la ligne. Mauvaise pioche puisque ça vient de lâcher côté gauche au même endroit. Un adjoint de la mairie de Gan (apparemment connaisseur du BTP) a fait remarquer que toute la zone entre Gan et Buzy est constituée de terrains meubles et riches en écoulements souterrains, très difficiles à gérer. Ce qui pour autant ne dédouane pas RFF, voire même les enfonce un peu plus puisque on pourrait alors penser qu'ils sont les seuls à ne pas le savoir... Les travaux sont en cours de préparation et ne pourront pas être finis avant fin juin, entre autres pour cause de difficultés d'accès pour les engins sans faire trop de dégâts. Apparemment, RFF cherche à faire des travaux à caractère définitif plutôt qu'un bricolage pourri. Concernant le fonti de l'entrée de Buzy, les travaux auront lieu courant 2015 lors d'une interruption programmée annuelle de travaux de visite de la ligne ; il est possible que les travaux durent un peu plus que cette programmation et que la fermeture soit donc un peu plus longue.

Remarque personnelle : d'après RFF il y a quelques années, cette ligne serait la première à utiliser la technique du LRS dans un cadre "petite ligne sinueuse en terrains bizarres". D'où une surveillance assez serrée.

Un membre du bureau de CODE a fait des remarques constructives sur "une autre politique commerciale possible", appréciés par les représentants de la SNCF, même si on n'est pas sûrs que cela sera suivi d'effets concrets...

Le scandale de la non accessibilité aux PMR de la gare de Pau a été de nouveau dénoncé par la DUT. Je pense que si la municipalité avait "poussé" un peu plus la SNCF ces dernières années on n'en serait pas là, ce que mes interlocuteurs SNCF / gares et connexions n'ont pas formellement démenti. Mais bon, je dis ça mais je ne dis rien comme on dit...

Petite polémique entre DUT et Petitpoisson à propos des temps de parcours : ce dernier dit que les temps courts d'autre fois étaient ceux de circulations avec un seul arrêt entre Pau et Oloron. Vrai ou faux ? No se...

Contrat d'axe : pas de changement prévu du système de signalisation dans ce cadre, donc pas d'augmentation possible des fréquences. Donc, à part de la billetterie, je ne vois pas trop ce que ça va apporter de plus sur Pau-Oloron...

Patrick Marconi