



ENQUÊTES DE RÉGION

Mercredi 17 Janvier 2018 à 23h35 sur France 3 Nouvelle-Aquitaine

nouvelle
aquitaine

3

Partagez sur     

Mercredi 17 Janvier 2018 à 23h35

SNCF : DES TRAINS À DEUX VITESSES ?

sur France 3 Nouvelle-Aquitaine

Le succès de la LGV Paris-Bordeaux masque une réalité tout autre : globalement les lignes secondaires de notre région, la Nouvelle-Aquitaine, affichent de mauvais résultats en terme de fréquentation comme de ponctualité. L'état du réseau n'est pas bon. Enquêtes en immersion, à bord des trains, avec tout de même un espoir sous forme de renaissance du côté des Pyrénées...

Limoges-Paris : un si long voyage...

Le sujet est tourné par Gwenola Berriou et André Abalo sous forme d'un « road movie », l'équipe a rencontré de multiples péripéties en matière de retard. Mécontentement des usagers, proposition des associations, investissements de sncf réseau ... En 1967, le Capitole effectuait Limoges-Paris en 2h50...

Lignes secondaires, lignes en friche ?

Absence d'électrification, problèmes d'entretien (sur Poitiers-Limoges: travaux mal faits et interruption de la ligne, Angoulême-Limoges est en très mauvais état). Pourtant la région a décidé d'injecter 20 millions d'Euros et de relancer la possibilité d'un financement du rail par une taxe sur les poids lourds: qu'en est-il vraiment ? Reportage dans les TER en LPV, lignes petites vitesses, dans une dimension qui a vu l'état du service se dégrader. (François Bombard et Julien Delage)

Pau-Canfranc : vers une renaissance.

C'est un dossier cher à Alain Rousset. Une ligne interrompue depuis 1971 et la rupture d'un pont. Côté espagnol, une gare à l'architecture remarquable et surtout une ligne opérationnelle. Côté français, un remise en service partielle. Et pourtant cette ligne offrirait un réel intérêt au "ferrouillage". Pourquoi ce dossier reste-t-il toujours au point mort ? Une totale réhabilitation est-elle viable financièrement ? Un dossier qui déchaîne les passions depuis quarante ans. (Eric Poussard et Elixabete Gonzalez)

Invités :

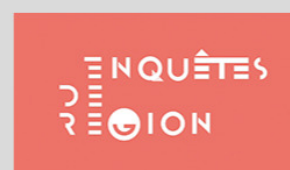
Renaud Lagrave : Vice Président du Conseil Régional de Nouvelle-Aquitaine en charge des transports.

Florent Kunc : Directeur territorial adjoint de Nouvelle-Aquitaine SNCF réseau

Christian Broucaret : Président Nouvelle Aquitaine de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports.

[A voir ou à revoir sur](#)

[France 3 Nouvelle-Aquitaine et \[na.france3.fr\]\(http://na.france3.fr\)](#)



Une émission de 52 minutes

réalisée par **Bruno Vignolas-Villa**

Présentée par **Vincent Dubroca**



Les programmes régionaux partout en France sur les canaux 301 à 324