GOBIERNO DE ARAGON

COMMUNIQUÉ CONJOINT D'APPUI À LA LIGNE FERROVIAIRE INTERNATIONALE PAU-CANFRANC-SARAGOSSE

Réunis aujourd'hui, et d'une seule voix, les représentants des Administrations publiques, Chambres de Commerce et Organisations patronales, Organisations syndicales, Associations, Municipalités, Universités, Collèges professionnels, partis politiques, entreprises et groupes économiques, nous voulons manifester notre appui unanime à la ligne ferroviaire internationale Pau-Canfranc-Saragosse, qui unit l'Espagne et la France à travers les Pyrénées Centrales.

Nous considérons que c'est un projet

NÉCESSAIRE : il offre de nouvelles opportunités à l'offre de transports, du fait de capacités complémentaires, pour établir d'autres routes et itinéraires, pour permettre d'augmenter et améliorer l'offre de services de transport ferroviaire, tant pour les voyageurs que pour les marchandises, facilitant le transfert modal de la route au rail, ce qui implique d'importantes améliorations en matière de sécurité, d'un point de vue environnemental et s'affranchit du cul de sac représenté, pour l'instant, par le massif pyrénéen.

AMÉNAGEUR : il permet une véritable cohésion des territoires intérieurs de la Péninsule ibérique et de la France, en annulant l'effet frontière des Pyrénées ce qui lui donne une plus-value européenne inégalable : quand on surmonte cette barrière, on accède à l'Europe grâce à l'amélioration de l'interconnexion des axes de transports nationaux. Il améliore également l'accessibilité et les connexions entre l'Aragon et l'Aquitaine–Limousin–Poitou-Charentes, répondant ainsi au nécessaire aménagement du territoire transfrontalier.

SOUTENABLE : il permet une économie incontestable d'émissions de CO_2 dans l'atmosphère et d'importants avantages environnementaux. Le respect de l'environnement est fondamental, car les Pyrénées sont un espace naturel incomparable que nous devons aménager avec un maximum d'attention et de respect.

RENTABLE : la réouverture de la ligne utilise l'infrastructure existante et coûte donc moins cher. L'investissement est économiquement soutenable et permet de mettre en valeur un projet de transport, d'intégration et de valorisation culturel et historique. De plus, il va relier les principales plateformes logistiques de la Péninsule ibérique et de France, optimisant ainsi les ressources.

DE DÉVELOPPEMENT : il offre un itinéraire complémentaire et alternatif aux actuels axes côtiers, permettant ainsi une amélioration des trafics de marchandises et de voyageurs entre les deux versants des Pyrénées. Il crée de l'activité économique, de la richesse et de l'emploi et, dans le contexte économique actuel, nous avons besoin d'instruments efficaces pour que nos entreprises soient compétitives dans l'Union Européenne. Et évidemment il favorise le développement économique de secteurs aussi importants que le tourisme, en améliorant la compétitivité des entreprises de chaque côté des Pyrénées.

Pour toutes ces raisons, nous demandons au Gouvernement espagnol qu'il déploie tous ses efforts et sa volonté pour défendre l'importance de cette ligne, et nous sollicitons la Commission européenne, le Parlement et le Conseil de l'Union Européenne pour qu'ils donnent la priorité à cet axe.