

“ACTO” D’APPUI A LA LIGNE PAU-CANFRANC-SARAGOSSE.

27 JANVIER 2016 Edifice Pignatelli – Saragosse.

Cette manifestation a été préparée depuis début janvier par le Cabinet de Jose Luis Soro, « Consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón ». C’est en quelque sorte le ministre du développement économique et du logement du gouvernement autonome dont il représente la fraction CHA (parti autonomiste de gauche) soutenant le PSOE au pouvoir.

Le but de cette réunion était de démontrer l’unité de l’Aragon autour de son gouvernement, des élus et du monde économique.

Même si on peut penser que la préparation a été un peu précipitée (en particulier Alain Rousset était pris par ailleurs), ce but a été atteint.

Le CRÉLOC, informé par la presse espagnole, a réussi, grâce à l’aide de Luis Granell de la CREFCO a entrer en contact avec le Cabinet organisateur et a été invité (nous avons été 3 à participer à cet évènement).

Manifestation.

Voici les diverses interventions qui se sont succédées :

1^{ère} intervention, celle de **Javier Lamban** Président de la DGA : Nostalgie de la désaffection depuis 1970, mais espoir à l’horizon 2020. La réouverture pourrait être une étape décisive pour la modernisation de l’économie et l’affirmation de Saragosse comme centre économique du nord de l’Espagne. Il compte présenter à l’Europe des dossiers étayés et finançables en profitant du lobby initié par A. Rousset à Bruxelles.

2^{ème} intervention, celle de **Francisco de la Fuente**, gérant de Plaza : le trafic par Canfranc peut être de 1,5 à 3 millions de tonnes de marchandises. Le chiffre bas correspond à 40 % du flux passant par Irun et Port Bou. Le ministère du Fomento possède des études sur le Canfranc et doit les rendre publiques. Le parcours Saragosse-Canfranc est inimaginable à 3 h 45 mn !

Il prétend qu’on peut construire un projet technique valable en collaborant avec ALLIA (Association Logistique et Innovation) et faire parvenir le standard UIC jusqu’à Plaza (nœud de communication).



3^{ème} intervention, celle de **Manuel Teruel**, Président du Conseil des Chambres d’Aragon. Il a comparé le projet à un match de tennis arbitré par les Pyrénées et la balle est dans le camp de l’Aragon. Cette région est l’une des plus exportatrices d’Espagne, et cela implique la « vertebración » vers l’Europe. D’ici 2030, 30 % du trafic devra être transféré des camions au train et 50 % en 2050. Il a parlé d’un livre blanc, idée reprise par B. Uthurry.



4^{ème} intervention, celle de **Fernando Callizo**, président des petites et moyennes entreprises d’Aragon. Son discours a un peu détonné. Il s’est plaint des difficultés de circulation avec la France et attend la Traversée Centrale des Pyrénées (TCP). Il demande que le Gouvernement central et l’Union Européenne accomplissent leur devoir avec le Canfranc.



5^{ème} intervention, celle de **Aurelio Lopez**, petites et moyennes entreprises, qui a été très applaudi en soulignant l'unanimité de la société aragonaise et el « clamor » de la demande du Canfranc en Aragon.

6^{ème} intervention, celle de **Bernard Uthurry**. Il souligne cette unanimité, et à Bruxelles, les deux régions doivent parler d'une seule voix. Ce projet est un projet global. Des études sur la sécurité du tunnel sont en cours grâce au POCTEFA. Il a annoncé la réouverture jusqu'à Bedous le 26 juin.



Dernière intervention, celle de **José Luis Soro**. Il a fait un parallèle avec un acte de 1853 où l'Aragon demandait au pouvoir central l'ouverture de la ligne jusqu'à Canfranc. Ce n'est pas une chimère, c'est un projet réaliste, viable du point de vue économique, créateur d'emplois et de développement (vertebrador).

Nous avons ensuite signé le document « Communiqué commun d'appui à la ligne ferroviaire internationale Pau-Canfranc-Saragosse ».

Après la manifestation :

Nous avons remercié J. L. Soro de son invitation et discuté avec Francisco de la Fuente. Nous avons dit qu'après cette réunion et l'inauguration de Bedous, il était nécessaire d'organiser à l'automne une manifestation économique avec la France (peut-être avec la DGA). Il est intéressé et d'accord pour que nous préparions cela.

Nous avons profité des contacts avec la Région (Anne Cousi chargée de mission pour le Canfranc et Luc Federman, Directeur adjoint du Pôle aménagement, transport, urbanisme et logement), en présence de Bruno Oliver, Président de la Fondation Transpirenaica, pour suggérer que des industriels soient invités pour l'inauguration de Bedous.

Nous avons appris qu'il y aurait une démarche conjointe d'Alain Rousset et de Javier Lamban à Bruxelles au printemps.

Nous devons toutes les photos de ce reportage à Gérard Lopez – CRÉLOC. Qu'il en soit remercié !