



Siège social : Apt 21 - 23, Av. Montilleul 64000 PAU

Adresse postale: chez François Rebillard

13, rue de l'Église 64400 LEDEUX

Secrétariat : 05.59.53.28.36

Site internet: [www.creloc.fr](http://www.creloc.fr)

## **Communiqué de Presse**

**Escot – samedi 6 juin 2015  
Rencontre d'amitiés CRÉLOC & CREFCO  
Canfranc, en avant !!!**

**Il y a un an, nous n'aurions pas imaginé une telle rencontre parce que le tribunal administratif n'avait pas encore rejeté le référé des opposants visant le démarrage des travaux de « reprise des circulations ferroviaires entre Oloron Sainte-Marie et Bedous ». Mais, le constat est qu'aujourd'hui, le chantier est ouvert depuis 9 mois !**

**A l'instant, c'est un grand merci que nous voulons adresser à ceux qui le financent, à ceux qui le conçoivent et à ceux qui le réalisent. Nous avons une pensée particulière pour tous les ouvriers exposés aux tâches difficiles et dangereuses que sont, sans exclusive, les travaux acrobatiques, l'épandage de la chaux ou les remises en peinture. Ceux qui posent les rails sont attendus avec grande impatience parce que la voie ferrée neuve concrétise enfin notre espérance – notre rêve - qui parfois s'émuossait ... .**

**Nous sommes au milieu du gué. Dans 9 mois, le premier autorail se mettra à quai en gare de Bedous, 36 ans après le départ sur la pointe des pieds de la vieille automotrice MIDI, le 30 mai 1980. Ce retour, il faut le réussir. Ce ne sont pas que les travaux qui sont concernés. C'est aussi l'exploitant commercial, sous la houlette de l'autorité organisatrice des transports : la Région Aquitaine. Et pour cela, c'est aux élus de la vallée, aux associations d'usagers et aux futurs clients de s'emparer de cette réouverture – pendant qu'il en est encore temps – pour qu'elle donne pleinement satisfaction en termes de nombre de trains, d'horaires et de points d'arrêts.**

**L'autorail n'est pas encore arrivé à Bedous, que nous regardons déjà tous – enthousiastes et sceptiques – vers le fond de la vallée d'Aspe. Une seule question anime les propos : « Et Canfranc, c'est pour quand ? » Formellement, c'est pour 2020, comme le prévoit la feuille de route signée entre l'Aquitaine et l'Aragon. Dans les faits, le planning devient « chaud ». Il faut finaliser sans plus tarder les accords technico-financiers entre la France et l'Espagne, avec l'aide substantielle de Bruxelles. Tous les montages juridiques sont à regarder de près, notamment ceux qui ont fait leurs preuves pour construire et exploiter les récentes lignes de chemin de fer. C'est cette nouvelle gouvernance que nous attendons du côté de l'État français, lui qui n'a pas encore su redonner au rail la place que tous les autres pays européens ont réussi à lui restituer. Paris Climat 2015 ne peut aller que dans ce sens !**

**Vive les travaux Oloron – Bedous ! Vive le Canfranc en 2020 !  
; Viva España ! Vive la France !**